

在液壓系統中2通-調速閥屬於流量控制元件。所調節的流量值與壓力、溫度和粘度的波動無關。

通過元件結構上的外部的控制油口P可以避免油路接通時瞬時的油液衝擊（起動跳躍）。

結構

2通-調速閥是由三角形節流孔和一個的定差減壓閥所組成的。所調節的流量值可以通過在旋鈕上的圓筒銷子鎖進行鎖定以防止意外的變動。

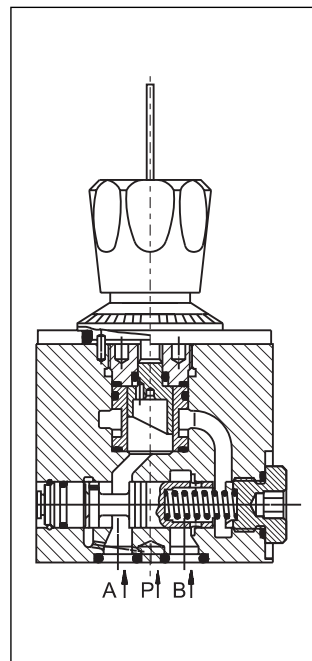
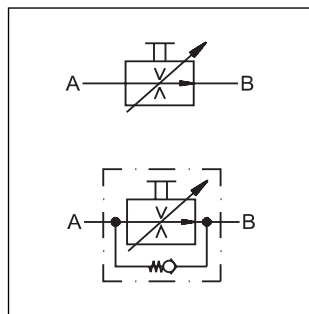
功能

按照所調節的流量值，油流通過A口流向節流孔。節流孔後置一個壓差天平，在節流口前其控制管路受內部流入的油流的作用或當外控結構時通過P口受力。

壓差天平有效工作的壓差大約需要5 bar（該值與流量範圍有關）。壓力天平在不受力的情況下處於全開狀態。在工作開始時，必須先調整。當為內控結構時瞬時、不能補償的流量會引起起動跳躍。通過調節旋鈕和節流閥芯可以進行流量調節。調節角度最大為270°。



GFG 2



技術特性

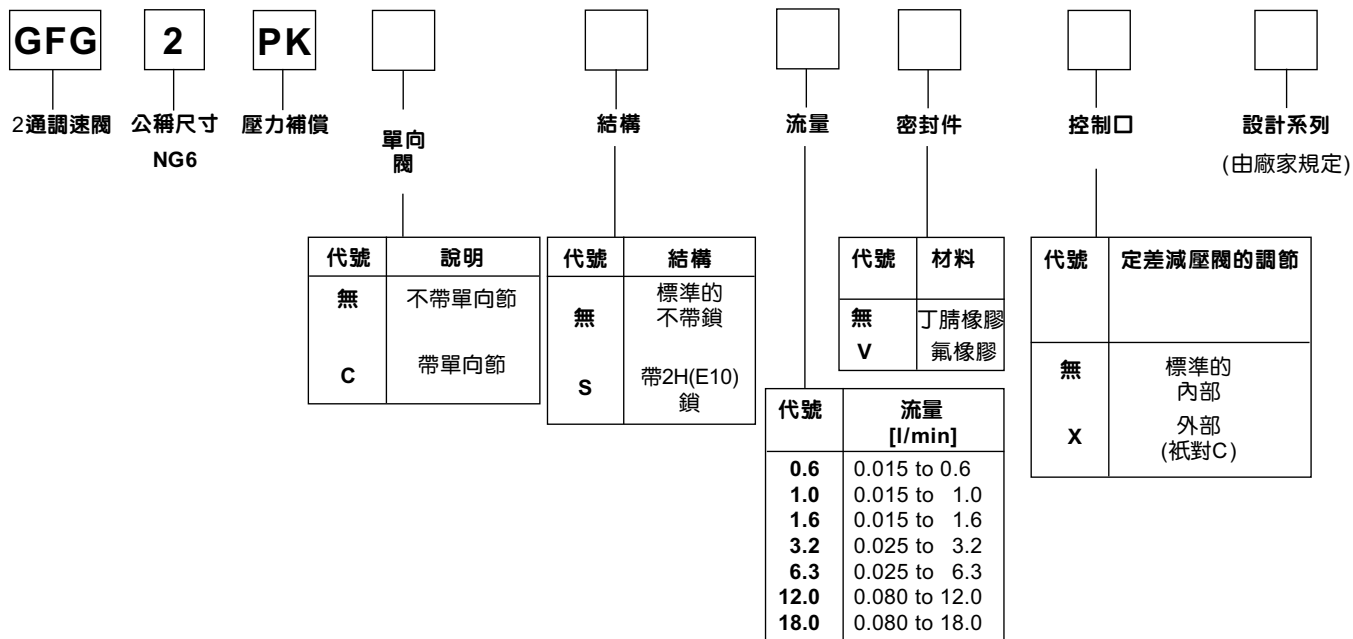
- 流量與壓力和粘度無關
- 用于不同流量的結構
- 良好的精密調節
- 內部或外部加載的壓力天平
- 可以在旁路安裝單向閥
- 可以選擇帶圓筒銷子鎖（E10-鎖）的調節旋鈕
- 用于連接底板安裝的連接口符合DIN，ISO和CETOP 標準

說明

在附件這一章節中可以找到用于使油流轉向的整流器的中間板。

技術參數

結構形式	節流口可無級調節， 壓力補償
操縱方式	手動流量調節
安裝方式	連接底板NG06，安裝面DIN 24340, ISO, CETOP
安裝位置	任意
重量	1.1 kg (不帶連接底板)
油液溫度	最高 70 °C
環境溫度	-25...+50°C
粘度範圍	2.8...400 mm²/s
過濾	10µm (Q < 0.5l/min), 25µm (Q > 0.5l/min)
最小壓差	5bar (GFG*1.6/3.2), 8.5bar (GFG*6.3/12/18)
工作壓力	A; B = 315 bar, P = 5 bar (GFG*, GFG*C) A, B, P = 160 bar (GFG*X)
當P=160 bar時， 在Q _{最大} 壓力的影響	± 2% (GFG*1.6/3.2/6.3/12) ± 2.5% (GFG*18)
流動方向	
A → B	調速功能
B → A	節流功能或通過CV自由流過
P → A, B	不能流動



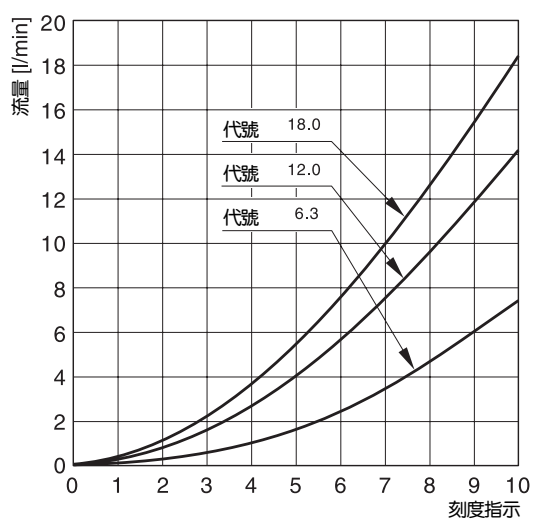
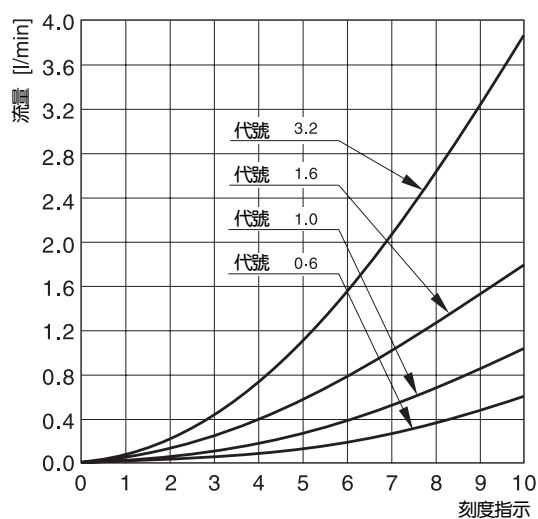
螺栓組件 (圓柱頭螺栓 DIN 912-12.9 不包括在供貨範圍之內)

公稱尺寸 閥	閥的類型	個數	緊固力矩 [Nm]	閥不帶整流器中間板		閥帶整流器中間板	
				尺寸	訂貨代號	尺寸	訂貨代號
NG6	GFG2	2	8.1Nm	2xM5x60	BK380	2xM5x100	BK466

用于連接面密封的O形圈

公稱尺寸 閥	閥的類型	接口	尺寸 Ø-內徑 x 綫的厚度	所需個數	1件的訂貨代號	
					丁腈橡膠	氟橡膠
NG6	GFG2	A, B 和 P	9x1.5	3	6-010N552-90	6-010V747-75

特性曲綫



壓力變化導致所調節的流量發生變化

當 $Q_{\text{最大}}$ 時，流量偏差：± 2%

尺寸

