

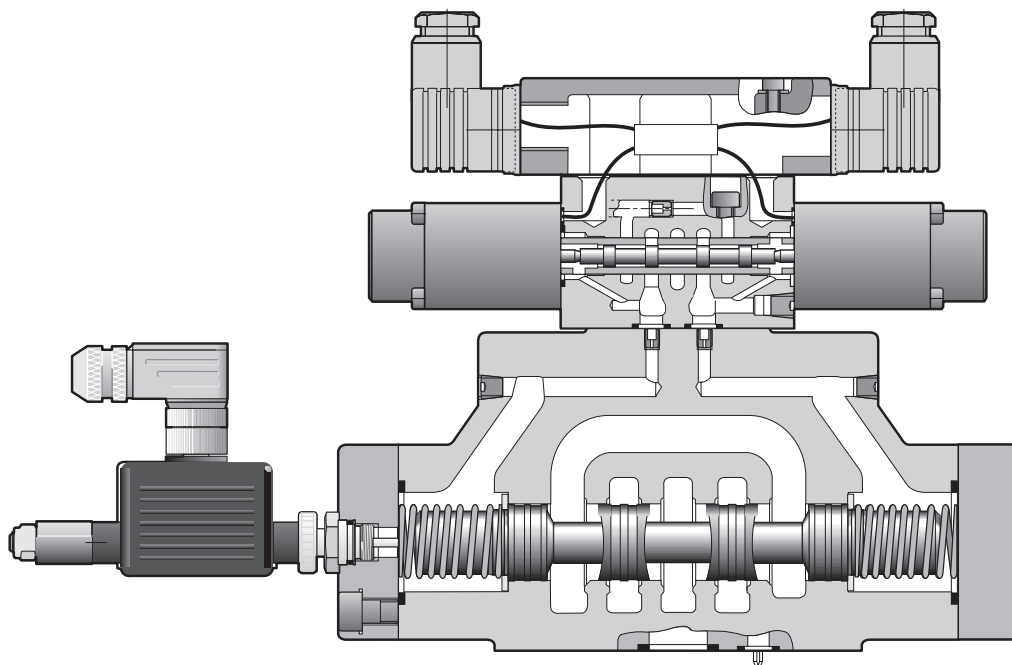
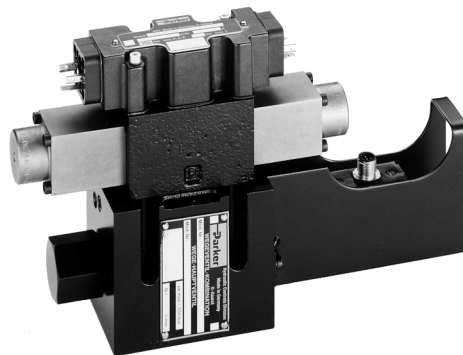
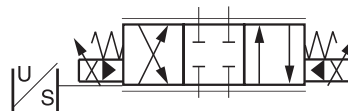
公稱尺寸為CETOP 3至10的D*1FS系列先導式比例換向閥被用于控制流量。

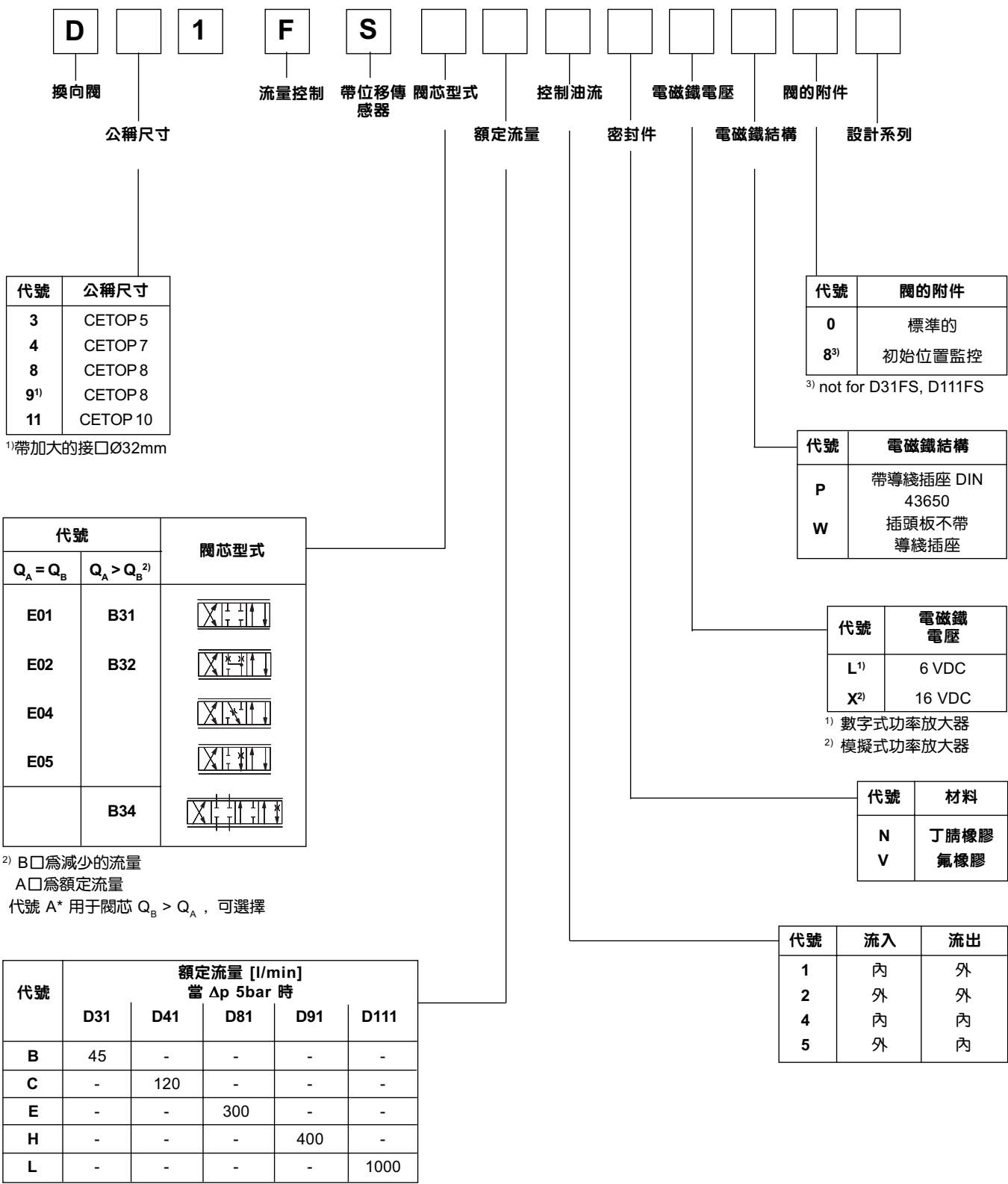
該閥採用EW*系列模擬式功率放大器進行電控或採用VRD350/355數字式功率放大器。主閥芯的位置可調。

典型的應用是：流量控制精確和可實現流量調節，在快速/低速特性下的工作運行和柔和加速度以及延遲工作特性的改善。

技術特性

- 泄漏量小
- 流量調節靈敏
- 彈簧對中的主級
- 比例先導
- 位置調節的主級
- 安全系統的初始位置監控
- 帶有EW*系列模擬式功率放大器的物美價廉的控制系統
- 在功能擴展時，採用VRD350/355數字式功率放大器可優化其緩性和柔和性



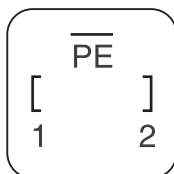


技術參數

概況					
結構形式		先導式比例換向閥			
操縱方式		比例電磁鐵			
安裝位置		任意			
環境溫度	[°C]	-20...+60			
液壓					
工作介質		液壓油按照 DIN 51 524 ... 535 標準			
粘度	推薦 [mm²/s]	30 ... 80			
	最大允許 [mm²/s]	20 ... 380			
油液溫度	[°C]	0 ... +60			
過濾		工作介質允許的污染等級		過濾應達到	
		按照 NAS 1638 標準		β x = 75	
先導級		7級		X = 5	
主級		9級		X = 15	
連接口		DIN 24340 / ISO 4401 / CETOP RP121 / NFPA			
工作壓力	[bar]	油口 P, T, A, B, X 最大 350 bar, 油口 Y 最大 10 bar			
公稱尺寸	DIN	NG10	NG16	NG25 (D81/D91)	NG32
	CETOP	05	07	08	10
重量	[kg]	7.1	10.8	19	62
額定流量當 Δp=5 bar時	[l/min]	45	120	300/400	1000
泄漏油 (140bar)	[l/min]	0.1	0.2	0.6	1.0
先導級					
先導壓力	[bar]	20 - 350 (50bar為最佳性能動態)			
控制油流 (恒定)	[l/min]	< 1.2			
靜態的/動態的					
滯後	[%]	< 0.5			
靈敏度	[%]	< 0.2			
響應時間	[ms]	35	60	80	200
電磁鐵					
型號		代號 X	代號 L		
防護級別 DIN 40050		IP 54	IP54		
額定電阻	[Ohm]	9.8	2.2		
額定電流 (100%ED)	[A]	1.3	2.54		
電壓	[V]	16	6		
電磁鐵的電氣連接		DIN 43650			
移動傳感器的電氣連接		M12 / 5pin			
EMV 正型（性）位置指示器		EN 50081-2			
		EN 50082-1			

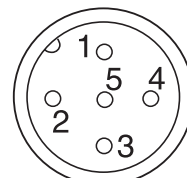
接口布線

電磁線圈



- 1 = 線圈接綫, 任意
 2 = 線圈接綫, 任意
 PE = 接地

位移反饋

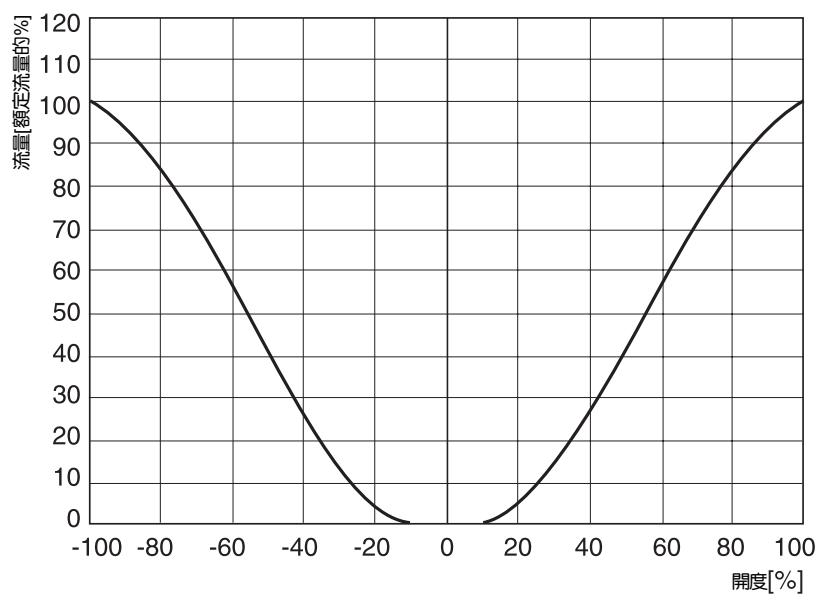


- 1 = 輸出的實際值
 2 = 電源 (+24V)
 3 = 0V—基準電位
 4 = 未用
 5 = 接地

流量特性曲綫

當 5bar 時，每個油道

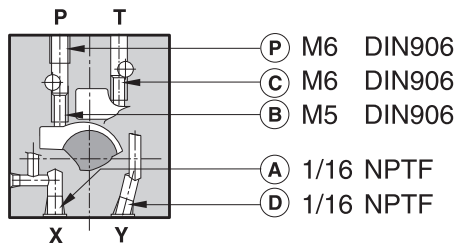
典型的特性曲綫



控制油流

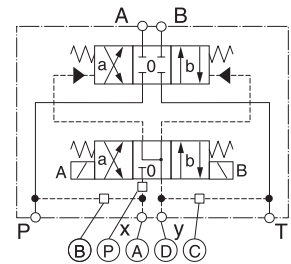
控制油流

D31F*

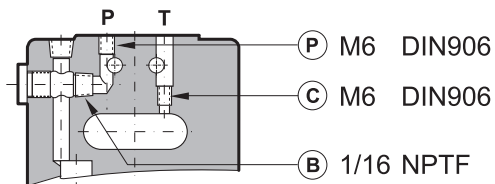


○ 通 ● 斷

控制油流		A	B	C	D
流入	流出				
內	外	●	○	●	○
外	外	○	●	●	○
內	內	●	○	○	●
外	內	○	●	○	●

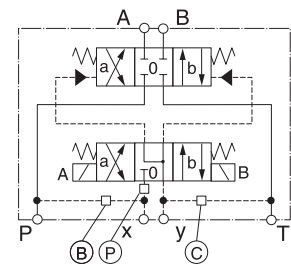


D41F*

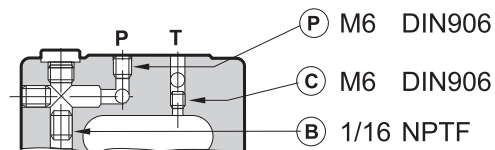


○ 通 ● 斷

控制油流		B	C
流入	流出		
內	外	○	●
外	外	●	●
內	內	○	○
外	內	●	○

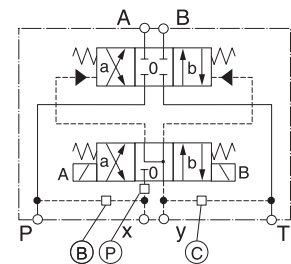


D91F*

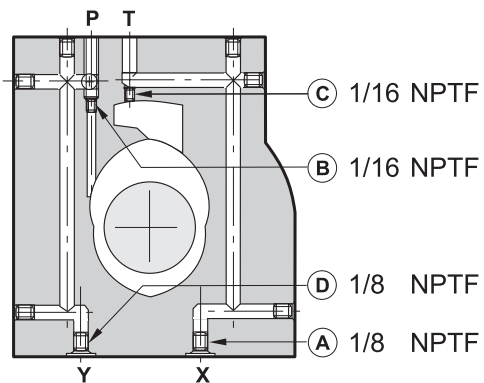


○ 通 ● 斷

控制油流		B	C
流入	流出		
內	外	○	●
外	外	●	●
內	內	○	○
外	內	●	○

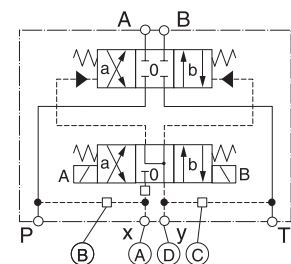


D111*

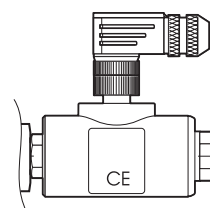
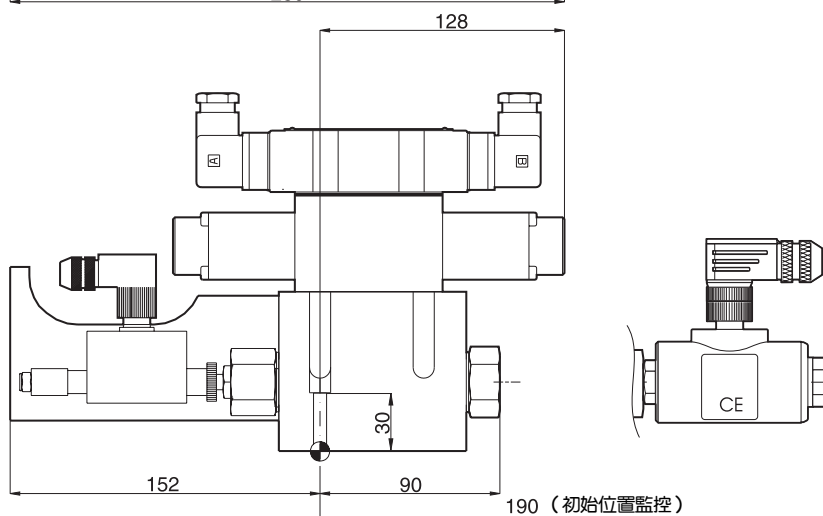
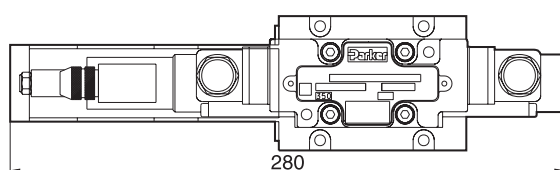
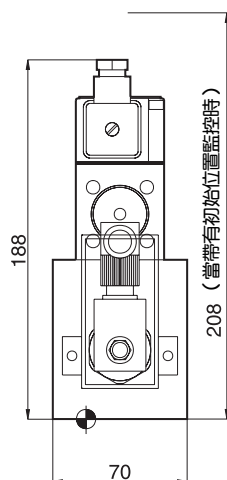
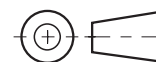
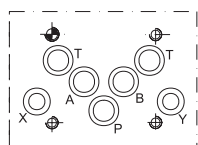


○ 通 ● 斷

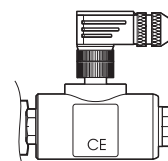
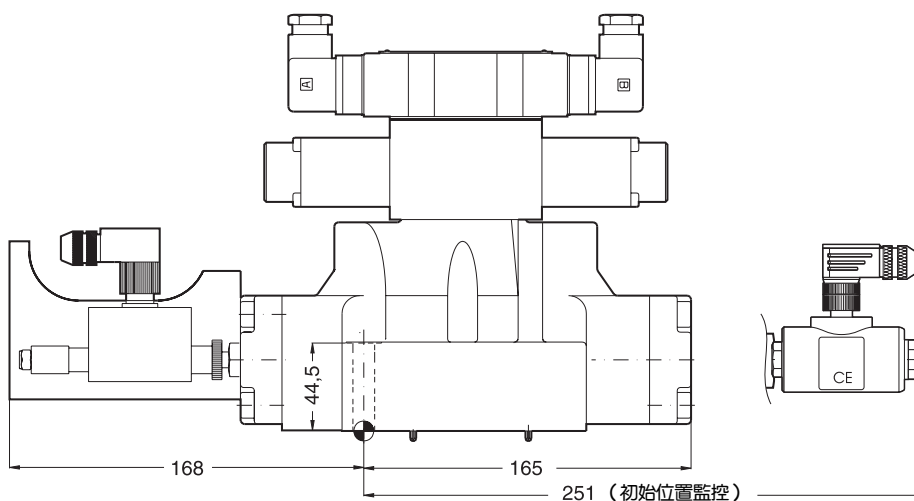
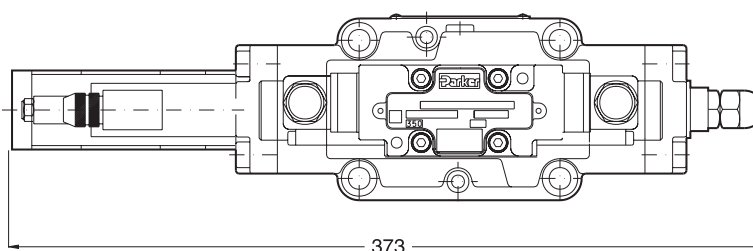
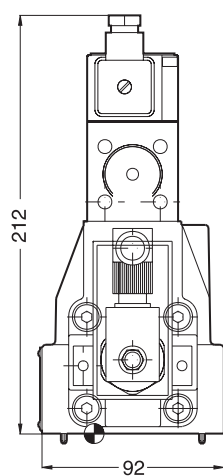
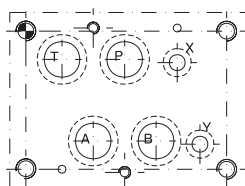
控制油流		A	B	C	D
流入	流出				
內	外	●	○	●	○
外	外	○	●	●	○
內	內	●	○	○	●
外	內	○	●	○	●



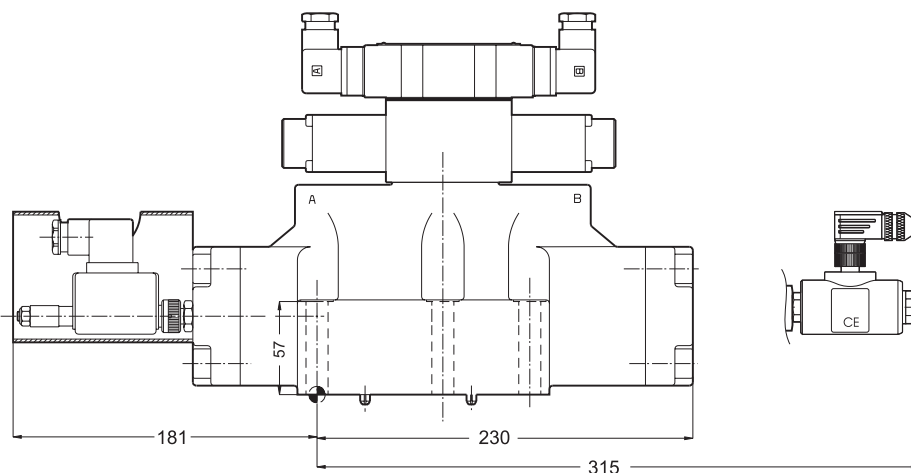
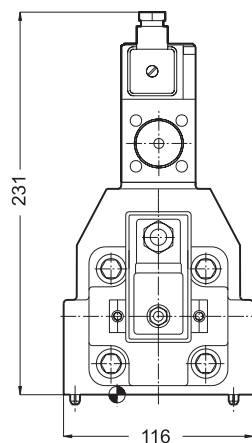
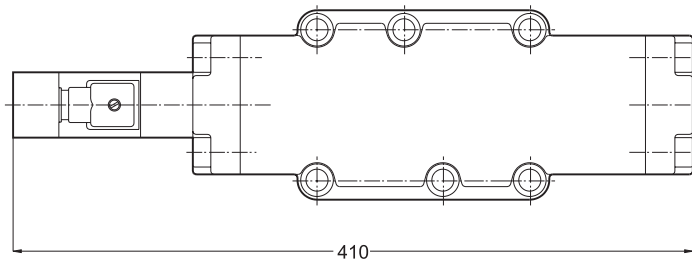
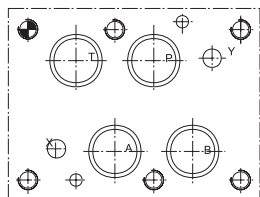
D31FS



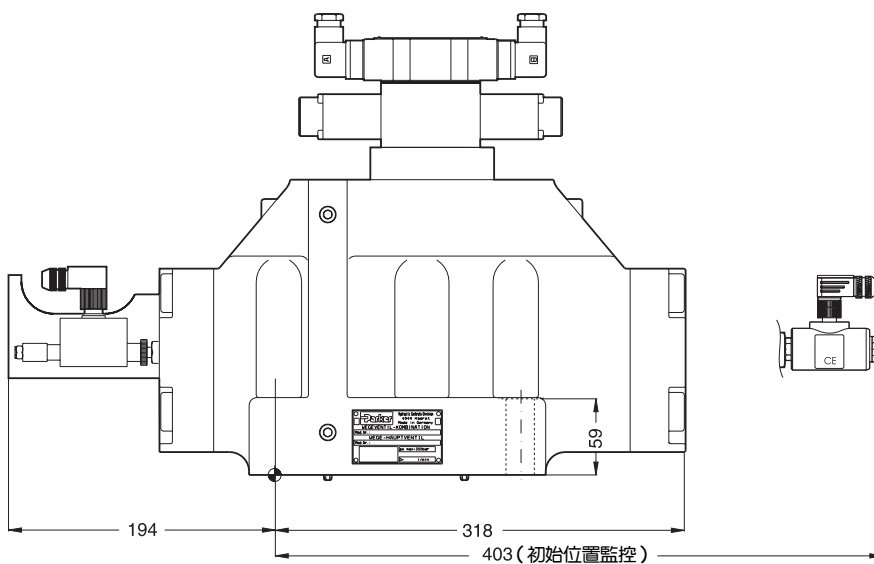
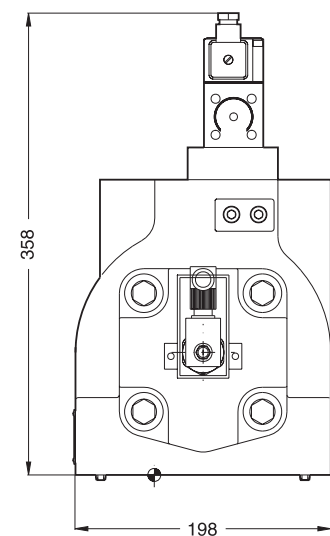
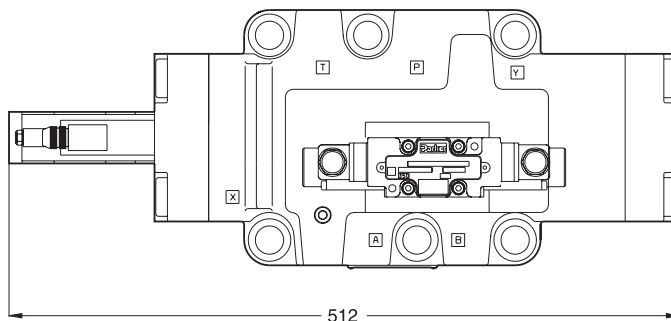
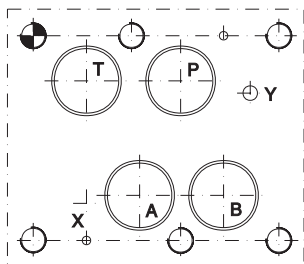
D41FS



D81/D91FS



D111FS



D_1FS.PM6.5 RH