

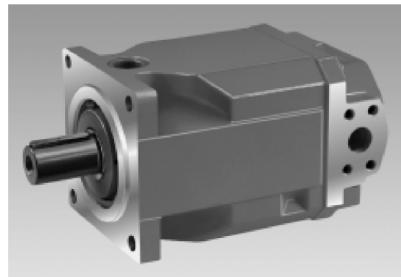
A4FO型定量泵
 用于开式回路

规格 16...500

系列 1, 和系列 3

额定压力至 400 bar

峰值压力至 450 bar



A4FO

索引

特点	1
订货代码	2...3
技术数据	4...6
输入功率和流量	7
元件尺寸, 规格16, 22, 28	8
元件尺寸, 规格40	9
元件尺寸, 规格71	10
元件尺寸, 规格125	11
元件尺寸, 规格250	12
元件尺寸, 规格500	13
元件尺寸, 通轴驱动	14
允许输入和通轴驱动转矩	15
安装和试运行指南	16

特点

- A4FO型为斜盘结构的轴向柱塞定量泵，适用于开式回路的液压驱动。
- 输出流量与驱动转速及排量成正比
- 好的吸入性能
- 低噪声
- 长寿命
- 可以组合成多联泵
- 在驱动通轴上可另装泵
- 更详细的资料：
A4VSO变量泵

RC 92 050

订货型号

油液 / 结构	16	22	28	40	71	125	250	500
矿物油, HFD油液	●	●	●	●	●	●	●	
HFA-, HFB-, HFC油液	-	-	-	-	●	●	●	E-
高速结构	-	-	-	-	-	●	●	H-

轴向柱塞元件								
固定斜盘结构	A4F							

运行								
泵用于开式回路	0							

规格								
△排量Vg(cm ³)	16	22	28	40	71	125	250	500

系列									
	规格16...40, 125...500	3							
	规格71	1							

标号									
	规格16...40	2							
	规格71	0							

旋转方向										
从轴端看	顺时针	R	逆时针	L						

密封								
NBR (丁腈橡胶) ,	规格16...40				N			
轴封用FKM (氟橡胶)	规格71...500				P			
FKM (氟橡胶)	规格71...500				V			

轴伸	16	22	28	40	71	125	250	500
花键轴 SAE	●	●	●	-	-	-	-	S
花键轴 SAE	-	-	-	●	-	-	-	T
花键轴 DIN 5480	-	-	-	-	●	●	●	Z
带键直轴 DIN 6885	-	-	-	-	●	●	●	P

安装法兰	16	22	28	40	71	125	250	500
SAE 2 - 孔	●	●	●	●	-	-	-	C
ISO 4 - 孔	-	-	-	-	●	●	●	B
ISO 8 - 孔	-	-	-	-	-	-	●	H

工作油口的连接	规格 16...40 规格 71...500							
压力口和吸油口SAE在侧面(相对两侧)(米制固定钉)	●	-	12					
压力口和吸油口SAE在侧面, 错开90°(米制固定螺钉)	-	●	25					
第2个压力油口B, 在B口对面 — 在排油时用法兰堵死								

- = 有货
- = 在准备中
- = 无货

订货型号

1

	A4F	O	/	-								
油液												
轴向柱塞元件												
运行												
规格												
系列												
标号												
旋转方向												
密封												
轴端												
安装法兰												
工作管道的连接												

通轴

法兰	轴套	承装	16	22	28	40	71	125	250	500
-	-		●	●	●	-	●	●	●	●
SAE A, 2-孔	SAE A	G2, A10VSO 10	●	●	●	●	-	-	-	-
SAE B, 2-孔	SAE B	A4FO 16...28	-	●	●	-	-	-	-	-
ISO 80, 2-孔	SAE A-B	A10VSO 18	-	-	-	-	○	●	○	KB2
ISO 100, 2-孔	SAE B	A10VSO 28	-	-	-	-	○	○	○	KB3
ISO 100, 2-孔	SAE B-B	A10VSO 45	-	-	-	-	○	○	○	KB4
ISO 125, 2-孔	SAE C	A10VSO 71	-	-	-	-	○	○	○	KB5
ISO 125, 2-孔	SAE C-C	A10VSO 100	-	-	-	-	-	○	○	KB6
ISO 180, 4-孔	SAE D	A10VSO 140	-	-	-	-	-	○	○	KB7
ISO 125, 4-孔	N32 (DIN 5480)	A4VS 40	-	-	-	-	○	○	●	○
ISO 140, 4-孔	N40 (DIN 5480)	A4FO 71 / A4VS 71	-	-	-	-	●	●	●	○
ISO 160, 4-孔	N50 (DIN 5480)	A4FO 125 / A4VS 125, 180	-	-	-	-	●	●	○	○
ISO 224, 4-孔	N60 (DIN 5480)	A4FO 250 / A4VS 250	-	-	-	-	-	●	○	K35
ISO 315, 8-孔	N80 (DIN 5480)	A4FO 500 / A4VS 500	-	-	-	-	-	-	○	K43
带通轴驱动, 无轴套, 无接口法兰, 带端盖。			-	-	-	-	○	●	●	○
			-	-	-	-	○	●	●	K99

技术数据

油液

为了评论A4FO型泵选用的液压油液的适应性，详细的油液兼容性和应用数据可在RC 90220(矿物油)、RC90221(环保液压油液)和RC 90223(阻燃液压油液，HF)的样本活页中找到。采用HF-或环保液压油液时，必须考虑到此油液可能使其工作参数受到限制。如需，欢迎向我公司的技术部门垂询。(请在订货单上指明你的液压系统所用液压油液的品种型号)。

系列16...40的A4FO型定量泵，不能用HFA，HFB或HFC油液工作。

工作粘度范围

为了得到最佳的效率和工作寿命，推荐把油液的工作粘度(在工作温度下)选在下列范围内：

$$V_{\text{opt}} = 16 \dots 36 \text{ mm}^2/\text{s}$$

针对油箱温度(开式回路)。

粘度极限

粘度的限制值如下：

规格16...40

$$V_{\min} = 5 \text{ mm}^2/\text{s},$$

短时，在 $t_{\max} = 115^\circ\text{C}$ 的最高允许温度下

$$V_{\max} = 1600 \text{ mm}^2/\text{s},$$

短时，冷起动 ($t_{\min} = -40^\circ\text{C}$)

规格71...500

$$V_{\min} = 10 \text{ mm}^2/\text{s},$$

短时，在 $t_{\max} = 90^\circ\text{C}$ 的最高允许泄油温度下

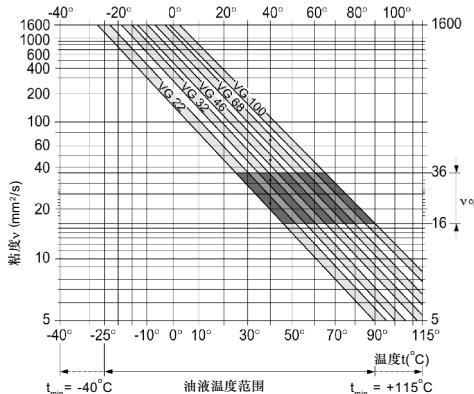
$$V_{\max} = 1000 \text{ mm}^2/\text{s},$$

短时，冷起动 ($t_{\min} = -25^\circ\text{C}$)

请注意，在某些部位(如轴承部位)最高油温同样不应超过上述范围。

对于某些安装场所，当温度在-25°C至-40°C时需采取专门的措施。欢迎垂询更详细的信息。

选择图



选用液压油的注意事项

为了选用正确的液压油，必须知道油箱(开式回路)的工作温度和环境的温度的差距。

必须选择液压油液，以保证在工作温度范围内油液的工作粘度处于最佳范围(V_{opt}) (见选择图的阴影部分)。建议在每种场合，均选用最高可能的粘度等级。

示例：在 20°C 的环境温度下，工作温度为 60°C 。在最佳工作粘度范围(V_{opt} ；阴影部分)内，对应有VG46或VG68。应选VG68。

注意：泄漏油(壳体泄漏油)温度受压力和泵的转速的影响并总是高于油箱温度。然而，系统任何地方的温度对于规格16...40不得超过 115°C ，对于规格71...500不得超过 90°C 。

如果由于极端的工作参数或过高的环境温度而不能满足上述条件，欢迎垂询。

油液的过滤

过滤越精细，则油液的清洁度越高、轴向柱塞元件的寿命越长。

为了保证轴向柱塞元件的正常功能，需要清洁度至少为：

NAS1638，等级9

ISO/DIS 4406 的18/15

在很高的油液温度下(90°C 至最大到 115°C ，对于规格71...500不允许)清洁度至少为

NAS1638，等级8

ISO/DIS 4406 的17/14

规格**规格 16...40****吸入压力范围**

S口的绝对压力(吸入口)

 $P_{abs,min}$ 0.8 bar $P_{abs,max}$ 2 bar**输出工作压力范围**

在A或B口的最大压力(压力数据符合DIN24312)

额定压力 P_N 400 bar峰值压力 P_N 450 bar

注意:

如果A4FO泵的通轴上在装一些泵, 则不得超过最大输入转矩(见第15页), 即须限制其最大允许压力。

流动方向

规格16...40	顺时针运行	逆时针运行
	S到B	S到A

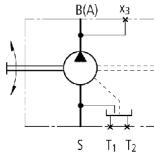
符号

A, B 工作油管口

S 吸入油口

T₁, T₂ 泄漏油口

(堵)

X₃ 测压口**壳体泄漏油压力**

允许壳体泄漏油压力(泵体耐压)

 P_L 2 bar**规格 71...500****输出工作压力范围**

S口的绝对压力(吸入口)

 $P_{abs,min}$ 0.8 bar $P_{abs,max}$ 30 bar**输出工作压力范围**

在A或B口的最大压力(压力数据符合DIN24312)

额定压力 P_N 350 bar峰值压力 P_N 400 bar**轴承的冲洗(规格125...500)**有关工况、冲洗量和轴承冲洗的注意事项请见数据活页
RC 92 050 (A4VSO)。**流动方向**

规格71...500	顺时针运行	逆时针运行
	S到B	S到B

符号A, B₁ 工作油管口

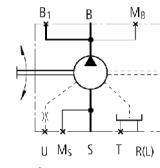
S 吸入油口

TR(L) 泄漏油口

(一个口堵死)

M_B 工作压力测压口M_S 吸入压力测压口

U 冲洗油口(规格125...500)

**泄漏压力**

最大允许泄漏压力(壳体压力)取决于转速(见下图)。壳体内的压力必须等于或大于轴封上外界的压力。

最大泄漏压力(泵体压力)

 P_L 4 bar

绝对压力需要由壳体到油箱的泄漏油管。

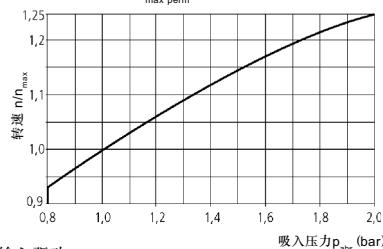
技术数据

数值表 (理论值, 未考虑 η_{mh} 和 η_v , 近似值)

规格		16	22	28	40	71	125	250/H*	500/H*
排量	V_g cm ³	16	22	28	40	71	125	250	500
最高转速 ¹⁾	n_{max} rpm	4000	3600	3000	2750	2200	1800	1500/1900	1320/1500
输入压力增加时的最高 许用转速 (转速极限)	$n_{max\ perm}$, rpm	4800	4500	3750	3400	2700	2200	1800/2100	1600/1800
在 n_{max} ²⁾ 时最大容许输出流量	$q_{V\ max}$ L/min	62	77	81	107	152	218	364/461	640/728
$q_{V\ max}$ 时功率; $\Delta p = 400$ bar	P_{max} kW	43	53	56	73	91 ³⁾	131 ³⁾	219/277 ³⁾	385/437 ³⁾
$\Delta p = 400$ bar 时的最大扭矩	T_{max} Nm	102	140	178	254	395 ³⁾	696 ³⁾	1391 ³⁾	2783 ³⁾
壳体注油容积	L	0,3	0,3	0,3	0,4	2,0	3,0	7,0	11,0
驱动轴上的惯性矩	J kgm ²	0,0017	0,0017	0,0017	0,0030	0,0121	0,0300	0,0959	0,3325
重量 (约)	m kg	13,5	13,5	13,5	16,5	34	61	120	220

¹⁾ 所示数值对于吸入口S处绝对压力 (p_{abs}) 为1bar和用矿物油工作时成立。²⁾ 包括3%的容积损失 ³⁾ $\Delta p = 350$ bar H*: 高速结构

容许转速 (转速限制)

最大容许转速随吸入口S的吸入压力 p_{abs} 的增加而增加。
(注: 最大容许转速 $n_{max\ perm}$ (转速限制))

规格计算

流量 $q_v = \frac{V_g \times n \times \eta_v}{1000}$ in L/min

扭矩 $T = \frac{1,59 \times V_g \times \Delta p}{100 \times \eta_{mh}} = \frac{V_g \times \Delta p}{20 \times \pi \times \eta_{mh}}$ in Nm

功率 $P = \frac{T \times n}{9549} = \frac{2 \pi \times T \times n}{60000} = \frac{q_v \times \Delta p}{600 \times \eta_t}$ in kW

 V_g = 每转排量 (cm³) Δp = 压差 (bar)

n = 转速 (rpm)

 η_v = 容积效率 η_{mh} = 机械 — 液压效率 η_t = 总效率

输入驱动

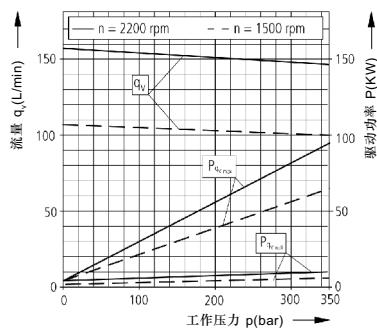
驱动轴上允许的轴向力和径向力

规格		16	22	28	40				
力 F_g 离轴肩的距离		a mm 17,5	a mm 17,5	a mm 17,5	a mm 17,5				
	b mm 30	b mm 30	b mm 30	b mm 30					
	c mm 42,5	c mm 42,5	c mm 42,5	c mm 42,5					
每个距离段的最大允许径向力	a $F_{q\ max}$ N 2800	b $F_{q\ max}$ N 1600	c $F_{q\ max}$ N 1150	a $F_{q\ max}$ N 2050	b $F_{q\ max}$ N 1400	c $F_{q\ max}$ N 1000	a $F_{q\ max}$ N 3600	b $F_{q\ max}$ N 2891	c $F_{q\ max}$ N 2416
最大允许轴向力		$-F_{ax\ max}$ N 1557	$-F_{ax\ max}$ N 1557	$-F_{ax\ max}$ N 1557	$-F_{ax\ max}$ N 2120	$+F_{ax\ max}$ N 417	$+F_{ax\ max}$ N 417	$+F_{ax\ max}$ N 417	$+F_{ax\ max}$ N 880

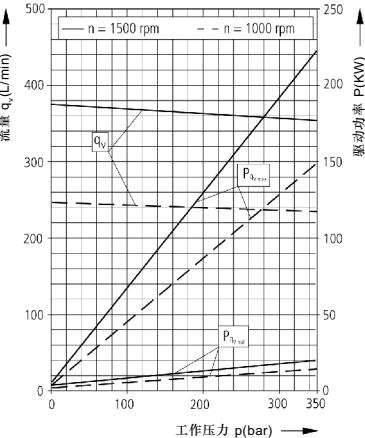
规格		71	125	250	500
泵体压力 P_{max} 为 1bar 绝对压力时最大轴向力	$\pm F_{ax\ max}$ N	1400	1900	3000	4000
泵体压力 P_{max} 为 4bar 绝对压力时最大轴向力	$+F_{ax\ max}$ N $-F_{ax\ max}$ N	810	1050	1850	2500
最大切向力	$-F_{ax\ max}$ N $F_{q\ max}$ N	1990	2750	4150	5500
	$F_{q\ max}$ N	1700	2500	4000	5000

输入功率和流量

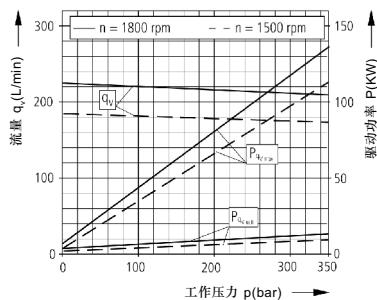
規格71



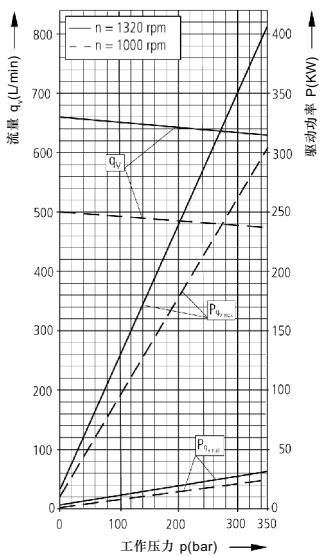
規格250



規格125



規格500



总效率：

$$\eta_t = \frac{q_v \times p}{P_{q_{v,\text{real}}}} \times 600$$

容积效率：

$$\eta_v = \frac{q_v}{q_{v,\text{theor}}}$$

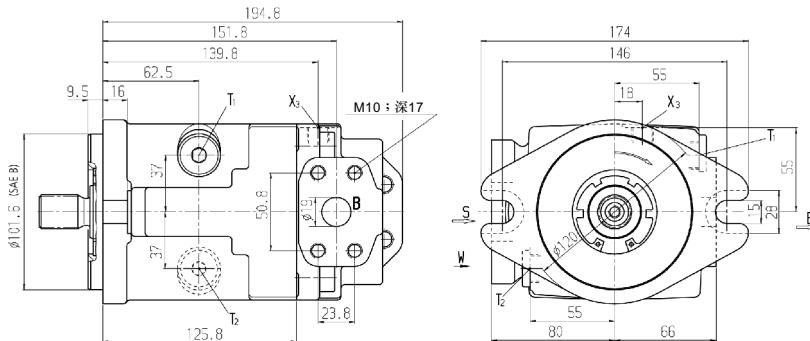
(油液：液压油 ISO VG 46 DIN 51519, t = 50°C)

元件尺寸, 规格16, 22, 28

在确定您的设计之前, 请务必索取安装图。我们保留修改权。

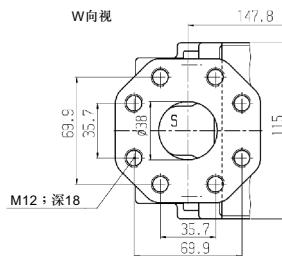
顺时针运行

(阀板旋转180°实现逆时针运行)



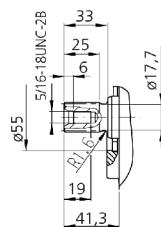
连接

B (A)	工作管道油口	SAE 3/4" 420 bar (6000 psi) 高压系列
S	吸油口	SAE 11/2" 35 bar (500 psi) 标准系列
T ₁ , T ₂	壳体泄漏油口 测压口	M18 x 1.5 ; 深12 M14 x 1.5 ; 深12



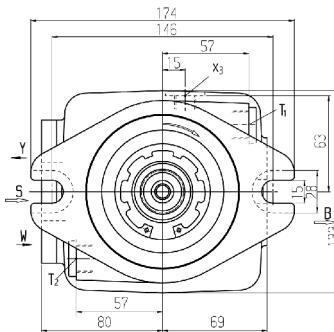
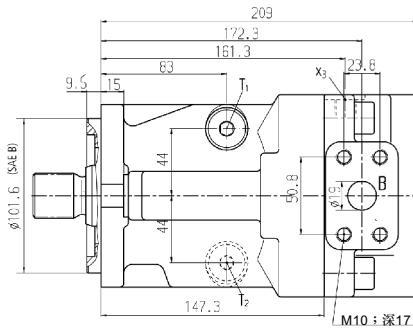
轴端

S
花键轴SAE 7/8"(SAEB),
压力角30°,
13齿, 16/32节距,
平根, 侧面配合,
5级公差
ANSI B92.1a-1976

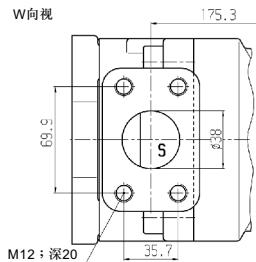


顺时针运行

(阀板旋转180°可实现逆时针运行)



连接		
B (A)	工作管道油口	SAE 3/4" 420 bar (6000 psi) 高压系列
S	吸油口	SAE 1 1/2" 35 bar (500 psi) 标准系列
T_1, T_2	壳体泄漏油口	M18 x 1.5 ; 深12
X_5	测压口	M14 x 1.5 ; 深12



封端

S

花键轴SAE1 1/4" (SAE C)
压力角30°

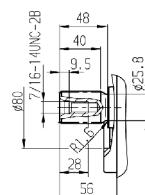
14齿，13/24节距，

平根，侧面配合。

中根·快

5级公差

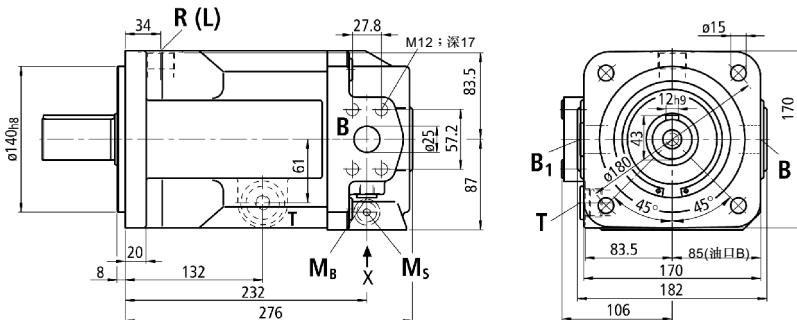
ANSI B92.1a-1976



元件尺寸, 规格71

在确定您的设计之前, 请务必索取安装图。我们保留修改权。

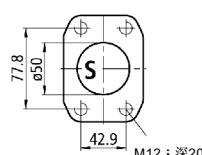
顺时针及逆时针运行



连接

B (A)	工作管道油口	SAE 1" (高压系列)
B ₁	第2工作管道油口 (用法兰堵死)	SAE 1" (高压系列)
S	吸油口	SAE 2" (标准系列)
R (L)	壳体泄漏油口	M27 x 2
T	漏油口(堵死)	M27 x 2
M _B	工作压力测压口(堵死)	M14 x 1.5
M _s	吸油压力测压口(堵死)	M14 x 1.5

X向视

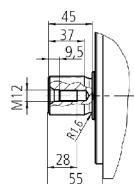
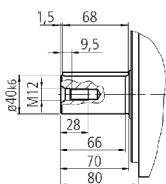


轴端

P
带键直轴
AS 12 x 8 x 68
DIN 6885

轴端

Z
花键轴
W40 x 2 x 30 x 18 x 9g
DIN 5480

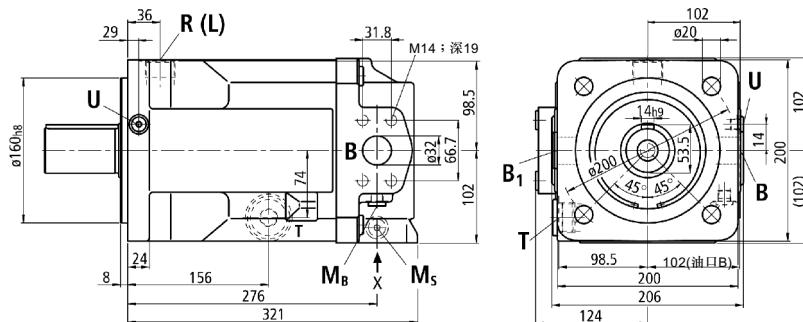


元件尺寸，规格125

在确定您的设计之前，请务必索取安装图。我们保留修改权。

1

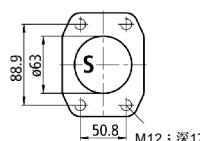
顺时针和逆时针运行



连接

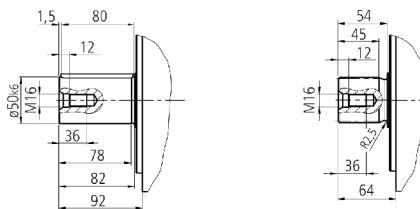
B	工作管道油口	SAE 1 1/4"(高压系列)
B ₁	第2工作管道油口 (用法兰堵死)	SAE 1 1/4"(高压系列)
S	吸油口	SAE 2 1/2"(标准系列)
R (L)	壳体泄漏油口, 灌油	M33 x 2
T	漏油口(堵死)	M33 x 2
M _B	工作压力测压口(堵死)	M14 x 1.5 M14
M _S	吸油压力测压口(堵死)	M14 x 1.5
U	冲洗(轴承冲洗)(堵死)	M14 x 1.5

X向视



轴端

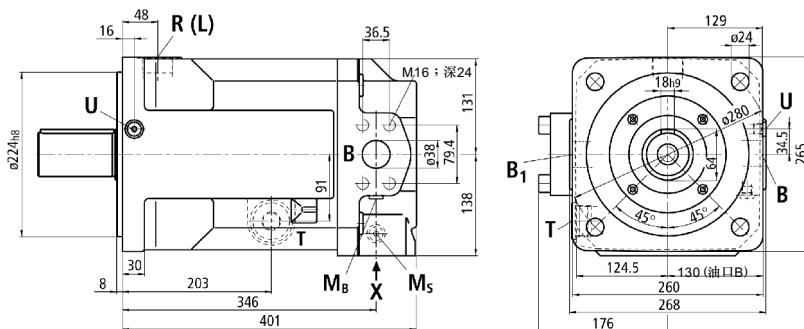
P	花键直轴
14 x 9 x 80	W50 x 2 x 30 x 24 x 9g
DIN 6885	DIN 5480



元件尺寸，规格250

在确定您的设计之前，请务必索取安装图。我们保留修改权。

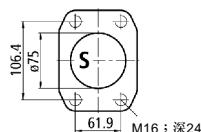
顺时针和逆时针运行



连接

B	工作管道油口	SAE 1 1/2"(高压系列)
B ₁	第2工作管道油口 (用法兰堵死)	SAE 1 1/2"(高压系列)
S	吸油口	SAE 3"(标准系列)
R(L)	壳体泄漏油口, 灌油	M42 x 2
T	漏油口(堵死)	M42 x 2
M _b	工作压力测压口(堵死)	M14 x 1.5
M _s	吸油压力测压口(堵死)	M14 x 1.5
U	冲洗(轴承冲洗)(堵死)	M14 x 1.5

X向视

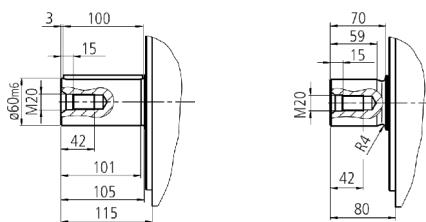


轴端

P
带键直轴
AS22 x 14 x 125
DIN 6885

轴端

Z
花键轴
W80 x 3 x 30 x 25 x 9
DIN 5480

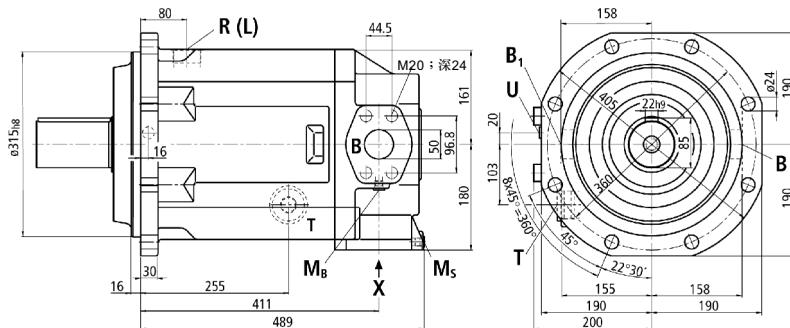


元件尺寸，规格500

在确定您的设计之前，请务必索取安装图。我们保留修改权。

1

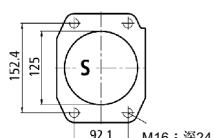
顺时针和逆时针运行



连接

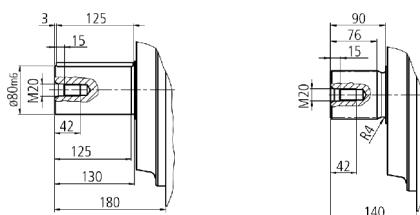
B	工作管道油口	SAE 2"(高压系列)
B1	第2工作管道油口 (用法兰堵塞)	SAE 2"(高压系列)
S	吸油口	SAE 5" (标准系列)
R (L)	壳体泄漏油口，灌油	M48 x 2
T	漏油口(堵塞)	M48 x 2
MB	工作压力测压口(堵塞)	M18 x 1.5
MS	吸油压力测压口(堵塞)	M18 x 1.5
U	冲洗(轴承冲洗)(堵塞)	M18 x 1.5

X向视



轴端

P	带键直轴	轴端
AS 22 x 14 x 125		Z
DIN 6885		花键轴

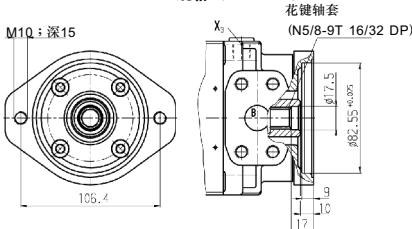


元件尺寸，通轴

在确定您的设计之前，请务必索取安装图。我们保留修改权。

通轴SAE A (K01)

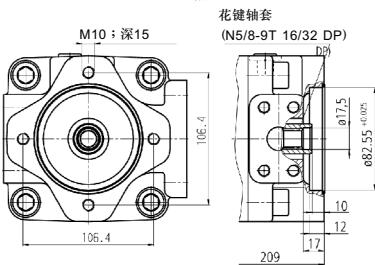
規格16, 22, 28



适宜和下列泵相连：

- G2型齿轮泵 (RC 10030)
- A 10VSO10型变量泵 (RC 92713)
- A 10VSO18 型变量泵 (RC 92712)

規格40

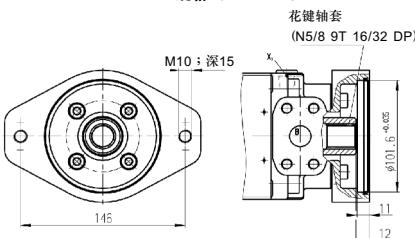


适宜和下列泵相连：

- G2型齿轮泵 (RC 10030)
- A 10VSO10型变量泵 (RC 92713)
- A 10VSO18 型变量泵 (RC 92712)

通轴SAE B (K02)

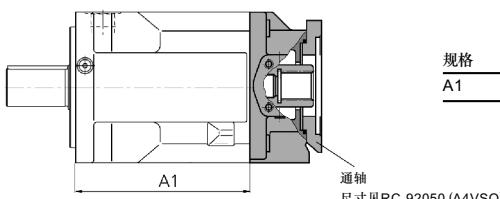
規格16, 22, 28



适宜和下列泵相连：

- A4FO16, 22, 28型定量泵 (RC 10039)
- G3型齿轮泵 (RC 10042)
- G4型齿轮泵 (RC 92750)
- A 10VG18型变量泵 (RC 92703)
- A 10VO28 型变量泵 (RC 92703)

通轴規格71...500 (见RC 92050, A4VSO)



規格	71	125	250	500
A1	194	231	293	335

允许输入和通轴扭矩

在确定您的设计之前，请务必索取安装图。我们保留修改权。

1

规格		16	22	28	40
扭矩(当 $\Delta p=400 \text{ bar}$) ¹⁾	T_{\max} Nm	102	140	178	254
最大允许通轴扭矩 ²⁾	$T_D \text{ perm.}$ Nm	192	192	192	314
最大允许输入 转矩 ³⁾	轴端S (SAE J744)	$T_E \text{ perm.}$ Nm (SAE B, W $\frac{1}{8}$ "")	192	192	192
	轴端T (SAE J744)	$T_E \text{ perm.}$ Nm	-	-	602 (SAE C, W $\frac{1}{4}$ "")
规格		71	125	250	500
扭矩(当 $\Delta p=350 \text{ bar}$) ¹⁾	T_{\max} Nm	395	696	1391	2783
最大允许通轴扭矩 ²⁾	$T_D \text{ perm.}$ Nm	395	696	1391	2783
最大允许输入 转矩 ³⁾	轴端Z (DIN 5480)	$T_E \text{ perm.}$ Nm (W40)	790	1392	2782
	轴端P (带键直轴, DIN 6885)	$T_E \text{ perm.}$ Nm (AS12x8x68)	700	1392	2300
			(AS14x9x80)	(AS18x11x100)	5200 (AS22x14x125)

¹⁾ 不考虑效率²⁾ 注意：不能超过最大允许输入扭矩TE perm³⁾ 驱动轴无侧向负载

代码解释

 $T_D \text{ perm.}$ = 最大允许通轴扭矩

in Nm

 $T_E \text{ perm.}$ = 在驱动轴上最大允许输入扭矩

in Nm

 T_1 = 第一个泵所需的扭矩

$$= \frac{1,59 \times V_{g1} \times \Delta p_1}{100 \times h_{mh}} \quad \text{in Nm}$$

 T_2 = 第二个泵所需的扭矩

$$= \frac{1,59 \times V_{g2} \times \Delta p_2}{100 \times h_{mh}} \quad \text{in Nm}$$

 V_{g1} = 第一个泵的每转排量in cm³ V_{g2} = 第二个泵的每转排量in cm³ Δp_1 = 第一个泵的压差

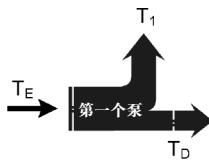
in bar

 Δp_2 = 第二个泵的压差

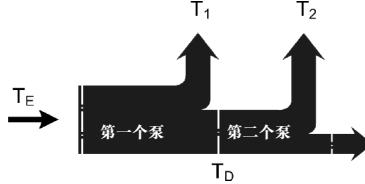
in bar

 η_{mh} = 机械液压效率

单个泵



联合泵



安装和试运行指南，规格16...40

概述

在起动和运行时，泵体必须充满液压油液(充满泵的壳体内腔)。必须在低速和无负载情况下起动，直至泵正常排油。

在较长时间停车后，壳体内的油液可能通过工作管道流出。在重新启动时，应确认泵体充分灌满。在吸入口S处的最低吸入压力不得低于绝对压力0.8 bar。

安装位置

轴应处于水平位置。如装在油箱上部，则部允许“轴水平安装二吸油口向下”

在油箱液面之上安装

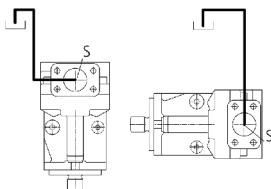
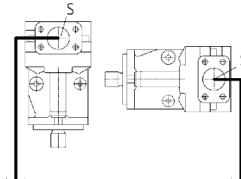
泵处于油箱的最低液面之上(标准)。

- 在泵启动前通过壳体上位置最高的泄油口将轴向柱塞泵泵体灌满。
- 推荐：将吸油管道灌满。
- 低速运行泵直至泵的系统全部充满。
- 吸油管或泄漏油管在油箱中的最小淹没深度：200mm(相对于油箱的最低液面)。

在油箱液面之上的安装

泵在油箱的最低液面之上。

- 和低于油箱液面安装一样操作。
- 安装位置“轴朝上”和“轴水平，吸入口在底部”是不允许的(在停车时泵体中油液可能通过吸入管道排空)。
- 注意：— 允许最长吸入管道 $h_{max} = 800$ m
— S口的最低压力(最低吸入压力)



安装和试运行指南，规格71...500

请见RC 92050 (A4VSO)

Bosch Rexroth AG

D-97813 Lohr a. Main
Zum Eisengießer 1 · D-97816 Lohr a. Main
Telephone : 0 93 52/18-0
Telefax : 0 93 52/18-23 58
Telex : 6 89 418-0
eMail : documentation@rexroth.de
Internet : www.boschrexroth.de

博世力士乐(中国)有限公司

香港九龙长沙湾长顺街19号杨耀松(第六)工业大厦1楼
电话 : (852) 2262 5100
传真 : (852) 2786 0733
电邮 : bri.info@boschrexroth.com.hk
网址 : www.boschrexroth.com.cn

所给出的数据仅用于对产品的说明，
不能理解为法律意义上担保的性能。